

# 1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes der Gemeinde Büchen

## "Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität"

### Bewertung der Bürgeranregungen aus der 1. Bürgerbeteiligung mit schematischer Verortung

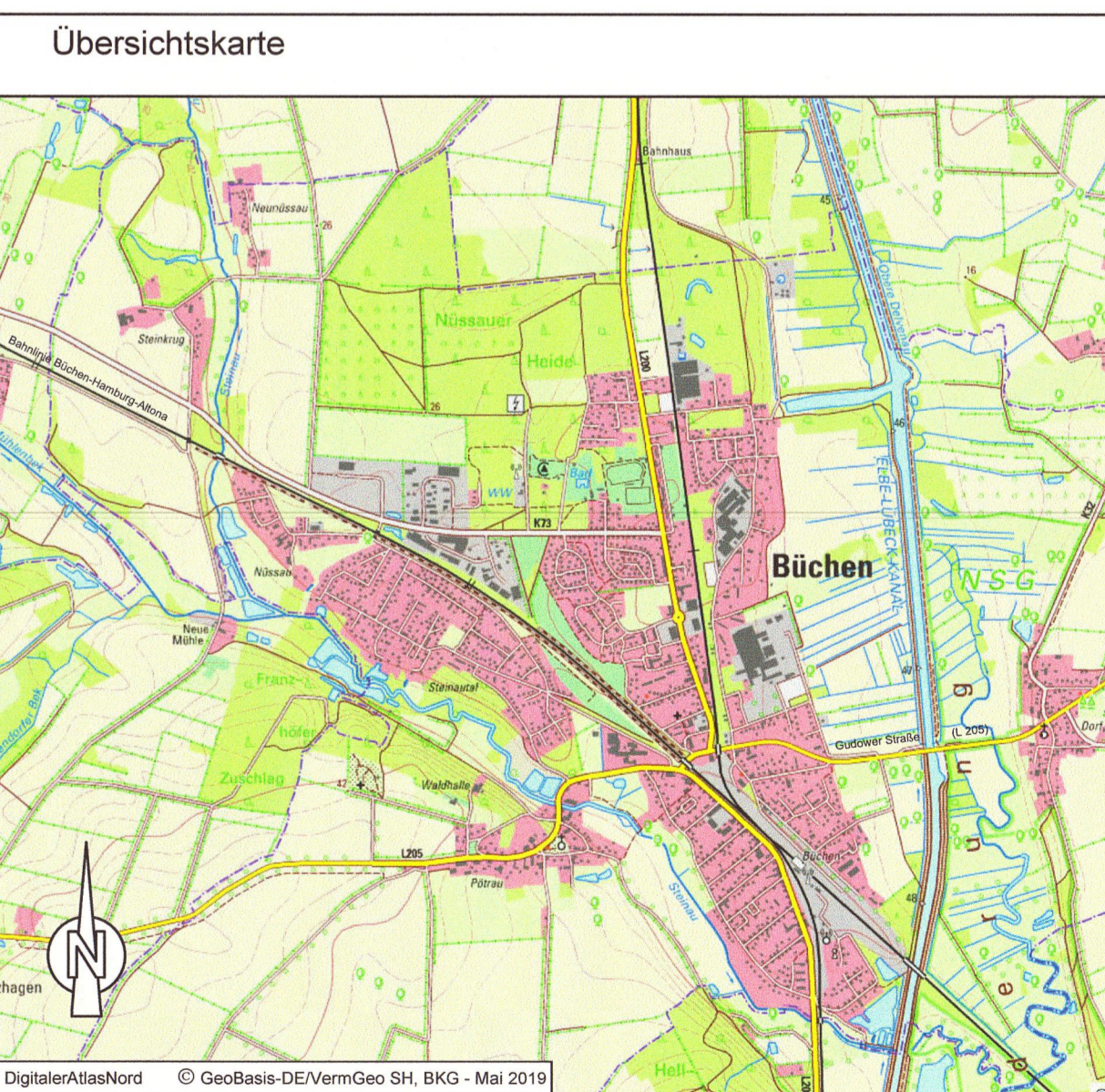
- Bearbeitung im Rahmen des Ortsentwicklungskonzeptes
- Bearbeitung auf anderer Planungsebene
- Mögliche Berücksichtigung als gemeindliches Einzelprojekt außerhalb des Ortsentwicklungskonzeptes

#### Legende "Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität"

- Auswertung Bestandsituation**
- OPNV-Haltestelle vorhanden
  - Zentraler Parkplatz  
Park and Ride Anlage, Bike and Ride Anlage
  - Parkplatz Waldschwimmbad
  - Bezugsradius der öffentlichen Parkplätze
  - ZOB
  - Tankstellen
  - Bahngelände
  - Querungsmöglichkeit der Bahn / Elbe-Lübeck Kanal
  - Kopfsteinpflaster / Sandwege
  - Elbe-Lübeck-Kanal
  - Hauptverkehrszüge
  - Bahnlinie
  - Gemeindegrenze
- Definition der derzeitigen Defizite**
- OPNV-Haltestelle unterversorger Bereich
  - Unterversorger Bereich ca. 500 m Entfernung
  - Belasteter Verkehrsknotenpunkt
  - Verkehrsknotenpunkt in Planung
- Prüfung von möglichen Ausbaumaßnahmen**
- Radwege aus FNP
  - Velorouten

- Öffentliche Parkplätze PKW/Fahrrad**
- Lauenburger Straße  
24 Park+Ride-Stellplätze  
154 Bike+Ride-Stellplätze
  - Bahnhofstraße/Ladestraße  
480 Park+Ride Stellplätze  
205 Bike+Ride Stellplätze  
10 Motorrad Parkplätze
  - Waldschwimmbad Heidweg

Im Zuge gemeindlicher Bauleitplanungen ist die Anwendung des nachfolgenden Stellplatzschlüssels zu prüfen:  
 Einzel-/Doppel-/Reihenhäuser 2 Stellplätze/VE  
 Geschosswohnbau 1,5 Stellplätze/VE



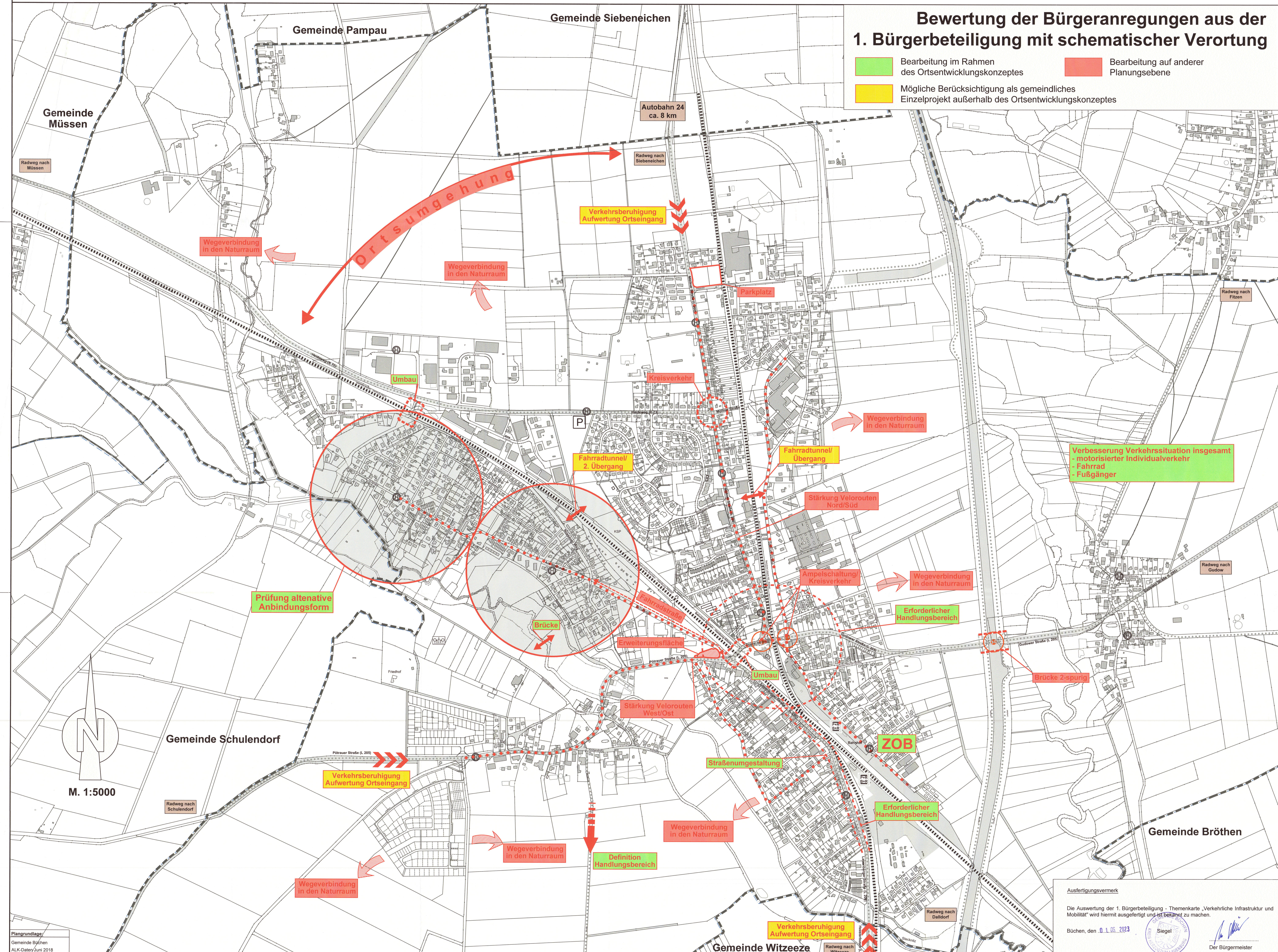
### 1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes der Gemeinde Büchen "Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität" Auswertung der 1. Bürgerbeteiligung

**Ausfertigervermerk**  
 Die Auswertung der 1. Bürgerbeteiligung - Themenkarte „Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität“ wird hiermit ausgefertigt und ist damit zu machen.  
 Büchen, den 01.05.2023  
  
 Der Bürgermeister

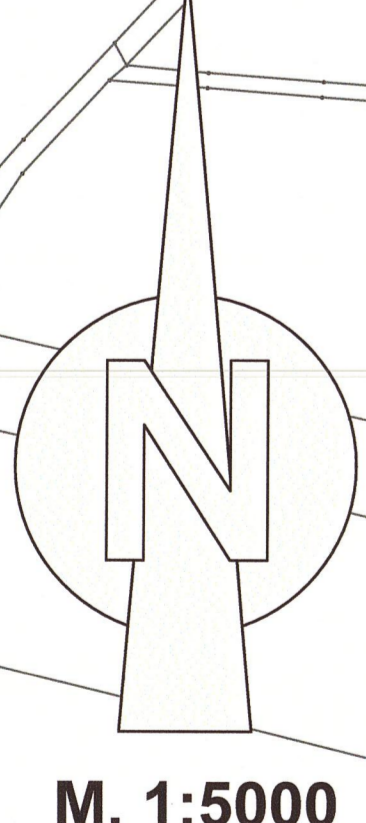
**BBS**  
 Büro Greuner-Pönicke  
 Greuner-Pönicke  
 Greuner-Pönicke  
 Greuner-Pönicke  
 Greuner-Pönicke

**GSP**  
 Greuner-Pönicke  
 Greuner-Pönicke  
 Greuner-Pönicke  
 Greuner-Pönicke  
 Greuner-Pönicke

Stand: 23.11.2021 / SR / Har  
 P-Nr.: 18-1079



Plangrundlage:  
 Gemeinde Büchen  
 ALK-Datensatz Juni 2018



M. 1:5000

Gemeinde Müssen

Gemeinde Pampau

Gemeinde Siebeneichen

Autobahn 24  
ca. 8 km

Gemeinde Müssen

Radweg nach Müssen

Wegeverbindung in den Naturraum

Ortsumgehung

Wegeverbindung in den Naturraum

Verkehrsberuhigung  
Aufwertung Ortseingang

Radweg nach Siebeneichen

Umbau

Kreisverkehr

Parkplatz

Wegeverbindung in den Naturraum

Fahrradtunnel/  
2. Übergang

Fahrradtunnel/  
Übergang

Verbesserung Verkehrssituation insgesamt  
- motorisierter Individualverkehr  
- Fahrrad  
- Fußgänger

Stärkung Velorouten  
Nord/Süd

Prüfung alternative  
Anbindungsform

Brücke

Ampelschaltung/  
Kreisverkehr

Wegeverbindung in den Naturraum

Erforderlicher  
Handlungsbereich

Erweiterungsfläche

Stärkung Velorouten  
West/Ost

Brücke 2-spurig

Gemeinde Schulendorf

Verkehrsberuhigung  
Aufwertung Ortseingang

Straßengestaltung

Erforderlicher  
Handlungsbereich

Wegeverbindung in den Naturraum

Definition  
Handlungsbereich

Wegeverbindung in den Naturraum

Verkehrsberuhigung  
Aufwertung Ortseingang

Radweg nach Dalldorf

Gemeinde Bröthen

Gemeinde Witzeze

Radweg nach Dalldorf

Radweg nach Gudow

Radweg nach Fitzen

Radweg nach Schulendorf

Radweg nach Witzeze